

UNIVERSIDAD DE ZARAGOZA

Un sistema reduce a la mitad la tardanza de las ambulancias

► Un algoritmo redirige el tráfico para facilitar el transporte de heridos

► El método se ha validado con simulaciones en grandes ciudades

EL PERIÓDICO
eparagon@elperiodico.com
ZARAGOZA

Un equipo de investigadores de la Universidad de Zaragoza en Teruel y la Politécnica de Valencia ha ideado un sistema que permite reducir el tiempo necesario para asistir a los heridos en un accidente o a enfermos graves que necesiten asistencia hospitalaria en entornos urbanos. El algoritmo propuesto da prioridad a las ambulancias, frente a otros vehículos, para que puedan personarse donde haya una urgencia de forma más rápida; el resto de vehículos serán redistribuidos para evitar atascos.

Este sistema se basa en un nuevo algoritmo que, en función de la densidad estimada de vehículos y de las características



► Miembros del equipo de investigación, junto a una ambulancia.

de las calles, y haciendo uso de Inteligencia Artificial y Redes Vehiculares, es capaz de redirigir el tráfico para facilitar el transporte de heridos en ambulancia y de reducir la posibilidad de que se produzcan atascos.

El sistema está ideado para automóviles con dispositivos de comunicación inalámbrica, ya sean integrados en su equipamiento o externo a ellos, como puede ser un Smartphone conectado al vehículo en cuestión. Piedad Garrido, una de las investigadoras del grupo de investigación iNiT, con sede en el campus de Teruel, que ha trabajado en este desarrollo, considera que «lo más interesante, con respecto a otras propuestas, es que no solo mejora el tráfico en las ciudades,

sino que también reduce el tiempo de los servicios de emergencia».

De momento, los investigadores han validado el método mediante simulaciones en ciudades como Roma, San Francisco, Nue-

va York, Valencia y Zaragoza. «Buscamos que los servicios de emergencia siempre puedan viajar por el camino más corto y rápido. El resto de vehículos, gracias a las comunicaciones inalámbricas, podrán conocer el recorrido de las ambulancias, anticipando su reacción y dejando libre el trayecto para facilitar la asistencia. Para evitar los atascos que se pueden dar en caso de haberse producido un accidente, el sistema redirigirá el tráfico de vehículos por rutas alternativas», apunta Juan Carlos Cano, investigador de la Universidad Politécnica de Valencia.

Los resultados indican que se puede llegar a reducir el tiempo de desplazamiento de las ambulancias alrededor de un 50%, sin incrementar el tiempo de viaje del resto de vehículos. ≡

MOVILIZACIONES

Increpan al gerente del Servet en un acto público

EL PERIÓDICO
ZARAGOZA

Un grupo de alrededor de veinte personas, integrados por miembros de asociaciones y colectivos como Marea Blanca, increpó ayer por la tarde al gerente de los sectores I y II y del hospital Miguel Servet de Zaragoza, José Huelin, durante la presentación de un libro sobre geriatría familiar escrito por el ATS Rodolfo Gallego en la Fnac de plaza España.

Las protestas cargaron contra la política sanitaria del Gobierno y recriminaron a Huelin la unificación de psiquiatría o la supresión de radiología en San José. Los colectivos calificaron de mentiroso a Huelin cuando este negó privatizaciones. ≡

ASISTENCIA SANITARIA

Vuelve la saturación a Urgencias del Servet

► Casi veinte pacientes se agolparon en los pasillos del centro

J. O.
ZARAGOZA

Septiembre, el fin de las vacaciones y el regreso al colegio y a la rutina han devuelto la saturación en el servicio de Urgencias del hospital Miguel Servet de Zaragoza. De hecho, la situación se complicó en la mañana de ayer, con casi una veintena de pacientes en los pasillos del centro a la espera de pasar a una sala de observación. Poco a poco, el servicio se fue descongestionando, aunque los profesionales volvieron a denunciar la situación y reclamaron medidas al Salud para acabar con esta problemática.

Para el personal, que se confiesa «saturado de las saturaciones», el colapso de ayer pudo evitarse con la apertura de una de las salas de observación que per-

manece cerrada –se abrió una de ellas, pero otra sigue inhabilitada al estar sujeta a un protocolo de limpieza y desinfección– «pero como sucede habitualmente, entre las dos no pueden absorber la demanda de pacientes pendientes de ubicar en ellas» indicó un trabajador de Urgencias y, principalmente, con la apertura de camas que continúan cerradas desde el verano.

El espacio que permanece inhábil afecta a plantas de Trauma y del hospital Infantil aunque también podrían quedar camas sin cerrar en el hospital General. «Incluso gente que nunca se pone nerviosa está ahora irritada porque están hartos de esta situación y de que nadie le ponga remedio», indicó un sanitario de Urgencias, que lamentó las molestias para los pacientes.

Desde el Salud, por su parte, se restó trascendencia a la situación. «No ha habido nada excepcional», apuntaron. ≡

8ª CARRERA de los NIÑOS

Zaragoza
Domingo
22 de septiembre de 2013
Parque José Antonio Labordeta (Parque Grande)

INSCRIPCIONES:
www.cronomena.com/carrerascorpio
www.scorpio71.com • www.simply.es
Deportes Zenit. C/ María Guerrero, 14
Deportes Running. C/ Ricla, 2
Fartleek Sport. C/ Monasterio de Rueda, 4

Consultar con el colegio o club antes de inscribirse de forma individual.
Con motivo de colaboración con la Fundación Down se recaudará la cantidad de 2 euros simbólicos al retirar el dorsal el día de la prueba.

