



Calle del Tozal, 4 (Junto a la Plaza del Torico)

El vehículo inteligente abre oportunidades de negocio en Aragón

Redacción Teruel

El Instituto de Investigación en Ingeniería de Aragón (I3A) de la Universidad de Zaragoza presentó ayer su trabajo sobre las oportunidades de negocio del vehículo inteligente en Aragón, que se ha llevado a cabo con la colaboración del Clúster de Automoción de Aragón (del que forma parte el Technopark de Motorland) y la Cámara de Comercio de Zaragoza y que va a permitir la puesta en marcha del proyecto "micromovilidad eléctrica".

El de la automoción es un nicho de mercado donde las empresas aragonesas de componentes y de las TICs pueden desarrollar proyectos colaborativos con el apoyo del I3A, para acceder a un mercado en el que ya se fabrican un millón de vehículos de baja velocidad al año.

En el proyecto se han analizado las tecnologías clave que se están generando alrededor del vehículo inteligente, a través del estudio de las patentes mundiales en campos como los sistemas avanzados de asistencia al conductor, los sistemas de navegación, la percepción del entorno del vehículo, la monitorización del conductor, la reducción de masa del vehículo o la conexión del vehículo eléctrico.

La micromovilidad unida al vehículo eléctrico representa una oportunidad de negocio para Aragón, según se desprende del trabajo realizado. El concepto de micromovilidad hace referencia al transporte de dos pasajeros en un vehículo flexible y compacto, con mejores prestaciones desde un punto de vista de tamaño, consumos y emisiones y funcionando en un ámbito regional o local. Es un sector en crecimiento.

• ESCUELA UNIVERSITARIA POLITÉCNICA • NUEVAS PROPUESTAS DEL GRUPO INIT

Un alumno de ingeniería diseña un sistema que facilita el aparcamiento

La aplicación para dispositivos móviles indica donde están las plazas libres

Redacción Teruel

Manuel Antón Simarro, estudiante de Ingeniería Técnica en Informática de Gestión de la Escuela Universitaria Politécnica de Teruel (EUPT), defendió recientemente su Trabajo Final de Carrera en el que presentaba una aplicación que facilita el aparcamiento a los conductores, indicándoles dónde se pueden encontrar plazas libres.

AparcaDroid: Aplicación para la gestión automática y eficiente del estacionamiento en las ciudades españolas es la propuesta que defendió públicamente este alumno, obteniendo una calificación de sobresaliente. La aplicación realizada en este proyecto está orientada a su utilización en teléfonos móviles inteligentes y tabletas basadas en Android y, permitirá una gestión inteligente de las plazas de aparcamiento libres en tiempo real. De este modo, los conductores interesados podrán ver dónde estacionar su vehículo de forma rápida y sencilla, con el consiguiente ahorro de tiempo y combustible.

El aspecto más importante del sistema es que necesita de la colaboración del usuario para garantizar su correcto funcionamiento, de forma que cuando un usuario ocupa o libera una plaza deberá notificarlo a través de la aplicación. Además, la aplicación AparcaDroid proporciona una serie de funcionalidades que resultarán útiles al usuario como por ejemplo ver dónde se encuentra estacionado su vehículo, o ser guiado hasta la plaza de aparcamiento libre, una vez seleccionada.



Manuel Antón Simarro (i.), junto al director de su trabajo fin de grado Francisco Martínez

El proyecto ha sido realizado en el ámbito del grupo de investigación iNiT (Intelligent Networks and Information Technologies) del que es investigador responsable el doctor Francisco J. Martínez, y cuyas líneas principales de investigación son las Redes Vehiculares y los Sistemas Inteligentes de Transporte.

El tribunal que calificó el trabajo estuvo compuesto por los profesores Piedad Garrido, Fernando Naranjo y Francisco J. Martínez (codirector del trabajo). La nota para el proyecto fue de 9,5 sobresaliente.

Un proyecto de la EUPT simula las futuras Redes Vehiculares

Redacción Teruel

Jesús Fuentes Romero, alumno de Ingeniería Técnica de Informática de Gestión de la Escuela Universitaria Politécnica de Teruel, defendió públicamente su Trabajo Final de Carrera titulado *C4Rv2: Aplicación para la simulación realista de Redes Vehiculares*.

Esta aplicación que ha sido realizada como proyecto final de carrera permite crear trazas de movilidad de vehículos a partir de mapas reales, permitiendo de esta manera simular fácilmente las futuras Redes Vehiculares, que permitirán que los vehículos se comuniquen entre ellos para aumentar tanto la seguridad co-

mo el confort de los pasajeros que viajan en ellos.

La aplicación realizada está orientada hacia la comunidad científica y las personas interesadas en la investigación de Sistemas Inteligentes de Transporte y Redes Vehiculares, y se caracteriza por su rapidez y sencillez de uso.

Grupo de investigación

El proyecto que se expuso hace unas semanas ha sido realizado como parte de las actividades que lleva a cabo el grupo de investigación iNiT (Intelligent Networks and Information Technologies) del que es investigador responsable el profesor Francisco J. Martínez, y cuyas líneas principales de investigación son las Re-



Un proyecto en el que la tecnología se aplica para la vida cotidiana

El grupo Intelligent Networks and Information Technologies (iNiT) nació en el 2008 y tiene el reconocimiento del Gobierno de Aragón como grupo emergente de investigación. Su objetivo principal es investigar en todo lo relacionado con las Redes Vehiculares y los Sistemas Inteligentes de Transporte, desde la parte de comunicaciones, hasta los sistemas de información relacionados. Además, pretende potenciar y divulgar la investigación que se realiza en el Campus de Teruel. Sus interesantes propuestas plantean métodos que mejoran las posibilidades de comunicación entre vehículos.



Jesús Fuentes durante la presentación de su trabajo fin de grado

des Vehiculares y los Sistemas Inteligentes de Transporte.

El tribunal que calificó el trabajo del alumno estuvo compuesto por los profesores Luis

Carlos Aparicio, Jesús Gallardo y Francisco J. Martínez (codirector del Trabajo). Dicho Tribunal calificó el trabajo con la nota de 9 Sobresaliente.