

Seguridad vial

Ideado un sistema para evaluar la gravedad de los accidentes

► El dispositivo envía vía inalámbrica los datos del suceso a un centro de emergencia

► La Universidad de Zaragoza ha participado en el diseño de 'e-Notify'

EL PERIÓDICO
eparagon@elperiodico.com
ZARAGOZA

Investigadores de la Universidad de Zaragoza y de la Politécnica de Valencia han ideado *e-Notify*, un nuevo sistema inteligente capaz de detectar automáticamente los accidentes de tráfico en el momento en que se producen, estimar su gravedad y notificarlo de forma instantánea a los centros de emergencia mediante la tecnología de comunicación inalámbrica incorporada en los propios vehículos.

El invento está pensado para un escenario futuro en el que todos los vehículos incorporen tecnología de comunicación inalámbrica, aunque ya es posible adaptarlo a los actuales a través de un teléfono móvil inteligente (*smartphone*). Su aplicación ayudaría a reducir el tiempo de respuesta de los servicios de emergencia y a mejorar la asistencia a los heridos.

El funcionamiento de *e-Notify* se establece mediante la conexión del vehículo con el teléfono a través de la tecnología *bluetooth*. El sistema puede detectar el accidente y enviar la información a un centro de control para que este evalúe y despliegue los efectivos que sean necesarios.

En su proyecto, los investigadores han estudiado más de 10.000 accidentes producidos durante los últimos años a partir de una base de datos de la National Highway Traffic Safety Association (NHTSA), perteneciente al Departamento de Transporte



NURIA SOLER

LA OPERACIÓN PUENTE DE AGOSTO COMIENZA SIN INCIDENTES

Zaragoza o La operación de Tráfico para este puente de agosto, en la que está previsto que más de 450.000 vehículos atraviesen las carreteras

aragonesas, comenzó ayer sin incidentes reseñables, según fuentes del centro de gestión territorial. La circulación fue más intensa

de lo habitual, pero no se formaron retenciones importantes ni accidentes con heridos, al menos hasta el cierre de esta edición. E. P.

del Gobierno de los Estados Unidos. El sistema, en cuyo desarrollo se ha invertido algo más de un año y medio, hace un análisis automático tras el accidente y genera un paquete de información en el que se incluyen los datos más relevantes sobre el mismo como la localización, el número de ocupantes del vehículo y la morfología del automóvil.

Algunos de los sensores utilizados para este sistema son los velocímetros, los sensores de lluvia, los de presión para detectar la presencia de ocupantes y los del estado de los cinturones de

seguridad y *airbag* de cada uno de ellos, entre otros, según informó ayer el campus aragonés.

LA VELOCIDAD // Además, también se utiliza información sobre el tipo de vía, como el límite de velocidad o la forma de la calzada, que puede obtenerse a través de los dispositivos GPS instalados en los teléfonos y vehículos.

«En caso de producirse una colisión, *e-Notify* cruzaría la información registrada por los sensores con la base de datos de accidentes y enviaría un archivo sobre el siniestro y su nivel de gravedad a la unidad de control. De

este modo, este sistema podría ser una herramienta de gran ayuda para gestionar la asistencia a los heridos y saber qué recursos son necesarios», explicó Manuel Fogue, del Grupo Intelligent Networks and Information Technologies (iNiT) de la Universidad de Zaragoza.

Por su parte, Juan Carlos Cano, investigador del Grupo de Redes de Computadores-DISCA de la Universidad Politécnica de Valencia, apuntó que las nuevas tecnologías de comunicación «ofrecen una oportunidad única para una mejor asistencia a las personas heridas en accidentes

Aragón registra 36 muertos en carretera en lo que va de año

►► En lo que va de año, 36 personas han fallecido en las carreteras aragonesas, el último el pasado domingo, 3 de agosto, al perder el control de su motocicleta en Alfamén. Tras un comienzo de año en que las estadísticas de mortalidad amenazaban con superar a las del año anterior, poco a poco las cifras se van igualando, aunque aún sea superior a la del año pasado tras varios años de caída. Los tramos sin desdoblamiento de las carreteras tradicionalmente más peligrosas de la comunidad, la N-II y la N-232, han registrado tres accidentes mortales, todos en la primera de ellas. La mortalidad se centra en las carreteras secundarias de la comunidad. Las causas más frecuentes son la salida de vía, en 15 de los casos. Aunque, lógicamente, los choques entre vehículos causan habitualmente más víctimas al haber más coches implicados en los mismos. Nueve de las víctimas han perdido la vida desde el pasado 1 de junio, aunque Aragón se está librando del aumento de la mortalidad en carretera que está sufriendo el conjunto del país en lo que va de periodo estival, particularmente en los puentes, al menos por el momento.

de tráfico. Combinando avanzadas técnicas de inteligencia artificial, redes vehiculares y minería de datos nuestro sistema genera modelos de estimación de la severidad de los accidentes, que se transmiten directamente a los equipos de emergencia», explicó Cano.

Ambos investigadores validaron el prototipo de *e-Notify* en las instalaciones de Applus + IDIADA Automotive Research Corporation, centro que cuenta con uno de los laboratorios más avanzados del mundo para la realización de simulación de colisiones entre vehículos. ≡

Restaurantes, Copas,
Cafeterías, Tapas...

hoy
salimos

Si desea anunciarse, llámenos al
976 700 400

BAR CERVINO ●●



SI QUIERES TOMAR UN BUEN VINO
PÁSATE POR EL CERVINO.
ARAGÓN, RIBERA, RIOJA, TORO, NAVARRA,
BIERZO, CASTILLA LA MANCHA
¡¡¡Y QUÉ PRECIOS!!!

C/. Ainzón, 18. ZARAGOZA
Tel. 976 434 777

brands MARCAS

TODO AL 50%

C/ Canfranc, 5 - Tel. 976 23 49 70 - Zaragoza

