

# Tecnología turolense para reducir tiempos de espera en los accidentes

Javier Barrachina, del grupo INIT, ofrece nuevas aportaciones en su tesis doctoral

I. Muñoz  
Teruel

Reducir hasta un 50% el tiempo de llegada de una ambulancia a un accidente en una gran ciudad será posible en unos años gracias a las aportaciones tecnológicas como las que plantea Javier Barrachina, investigador del grupo turolense INIT, en su tesis doctoral que acaba de defender en Valencia y en la que se combinan la web semántica y sus ontologías, con las redes vehiculares y la inteligencia artificial.

En el trabajo de este investigador -que fue dirigido por la profesora de la Escuela Universitaria Politécnica de Teruel Piedad Garrido y por el profesor de la Politécnica de Valencia Juan Carlos Cano- se incluía el envío de información sobre el accidente y su gravedad a los servicios de emergencias y la redistribución del tráfico en tiempo real para que la ambulancia llegue lo antes posible.

“El objetivo es reducir el tiempo de viaje de los servicios de emergencias hasta el accidente porque ganar unos minutos puede suponer salvar una vida”, comentó Barrachina.

El modelo desarrollado por este ingeniero incluye las llamadas web semánticas, que son web extendidas que permiten encontrar respuestas a sus preguntas de forma más rápida y sencilla gracias a una información mejor definida y el *software* es capaz de procesar su contenido, razonar con este, combinarlo y realizar deducciones lógicas para re-



El investigador del grupo INIT Javier Barrachina muestra su trabajo



**Un equipo de investigación de la Politécnica que se afianza cada vez más**

El grupo Intelligent Networks and Information Technologies (iNiT) nació en el 2008, con el objetivo principal de investigar en todo lo relacionado con las Redes Vehiculares y los Sistemas Inteligentes de Transporte, desde la parte de comunicaciones, hasta los sistemas de información relacionados. Además, pretende potenciar y divulgar la investigación que se realiza en el Campus de Teruel. Desde el año pasado cuenta con el reconocimiento como grupo emergente de investigación por parte del Gobierno de Aragón.

solver problemas cotidianos automáticamente.

Las redes vehiculares que permiten la comunicación entre vehículos y que es una de las principales líneas de trabajo del grupo emergente de investigación INIT, es otro de los elementos que se incluyen en este proyecto, junto a la inteligencia artificial.

El modelo se ha probado con simuladores en ciudades como Nueva York, Minnesota, Madrid, San Francisco, Amsterdam, Sydney, Liverpool, Valencia y Roma y se lograron reducir tiempos

• EL DATO •

**50%**

**TIEMPO**

que se podría ganar en el dispositivo de emergencia aplicando esta tecnología

hasta la mitad de lo que se hubiera tardado en auxiliar a las víctimas de un siniestro sin esta tecnología.

Las ciudades seleccionadas poseen diferentes topologías (complejidad), desde Nueva York que posee un modelo simple en forma de cuadrícula con calles largas, hasta Roma que posee un centro urbano con calles cortas e irregulares y numerosas intersecciones. “El fin de seleccionar ciudades con diferente complejidad es el asegurarnos que el sistema pueda funcionar en todo tipo de escenarios”, explicó Barrachina.

También se hicieron pruebas reales de colisión en la Empresa Applus IDIADA para comprobar que el vehículo enviaba la información correctamente en caso de accidente.

El investigador turolense reconoció que uno de los problemas para que esta tecnología pueda ser una realidad en las carreteras es el ritmo de la implantación de los vehículos inteligentes, que se pueden comunicar entre ellos, ya que estos convivirán con los coches convencionales. Por ello, desde este grupo trabajan ya en estudiar a partir de qué porcentaje de coches inteligentes es necesario para que pueda funcionar el sistema con efectividad.

Por otro lado, también se están incorporando a las investigaciones los vehículos eléctricos y otras aplicaciones además de las relacionadas con la seguridad en el tráfico como pueden ser usos comerciales o de ocio.

## Aumenta un 18% el número de visitas al Conjunto Amantes

Casi 18.900 personas acudieron al Mausoleo durante el mes de agosto

Redacción  
Teruel

El Conjunto Amantes, formado por el Mausoleo y el mudéjar de la iglesia y la torre de San Pedro, ha despertado el interés de los turistas que han visitado la ciudad de Teruel este mes de agosto, ya que se ha producido un aumento de visitas de un 18% respecto a mismo mes del año anterior. En total han sido 18.895 las personas que han conocido este patrimonio de la capital, frente a las 16.008 de 2013.

Entre el 1 y 31 de agosto han pasado por el Conjunto Amantes 2.887 turistas más que el año anterior con presencia de todas las Comunidades Autónomas y de

diferentes países que quieren conocer la historia de Isabel de Segura y Diego de Marcilla.

Se mantiene la tendencia de los últimos años y han visitado el Mausoleo personas de todas las provincias españolas, incluidas las ciudades autónomas de Ceuta y Melilla y de los dos archipiélagos.

Barcelona es la provincia que ocupa el primer lugar en cuanto a visitantes de este espacio, en concreto fueron 3.296 turistas, seguido de Madrid, con 2.723, Valencia, con 2.369, Alicante con 1.659, Zaragoza con 1.331, Murcia con 1.184, Sevilla con 501 y Vizcaya con 418.

En cuanto a los visitantes extranjeros, han estado en el Con-



Periodistas chinos durante su visita al Mausoleo de los Amantes el pasado sábado. Bykofoto/ Antonio García

junto Amantes personas de 40 nacionalidades diferentes. Los europeos son los más numerosos, con Francia a la cabeza con 330 visitas, seguida de Italia, Reino Unido, Rusia o Bélgica.

Por otro lado, también va en aumento la presencia de turistas de sitios tan lejanos con Tailandia, Japón, Corea, China o Indonesia.

Precisamente, el Conjunto

Amantes fue uno de los lugares que visitó el pasado sábado una delegación de periodistas chinos que ha estado recorriendo diferentes lugares turísticos de todo Aragón.